

Poz 3.1 Podciąg - schematyczny podział na krótsze odcinki

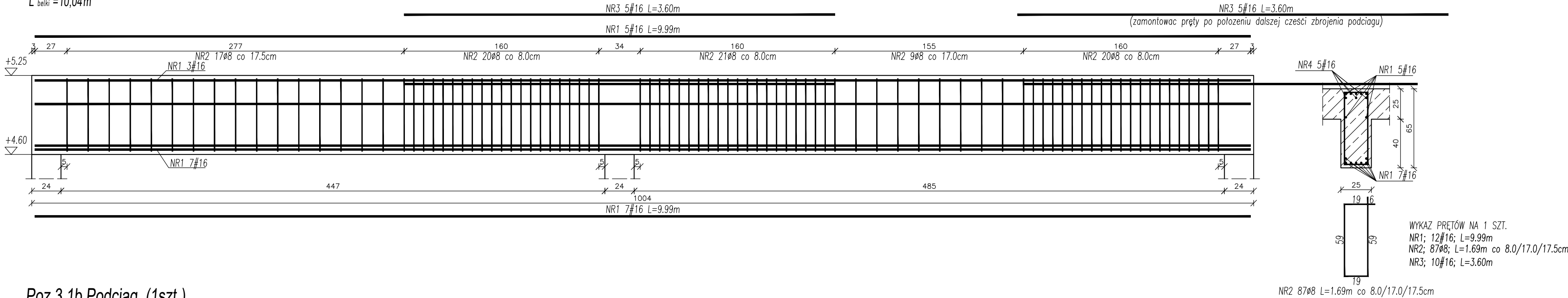
Poz 3.1a Podciąg (1szt.)

Poz 3.1b Podciąg (1szt.)

Poz 3.1c Podciąg (1szt.)

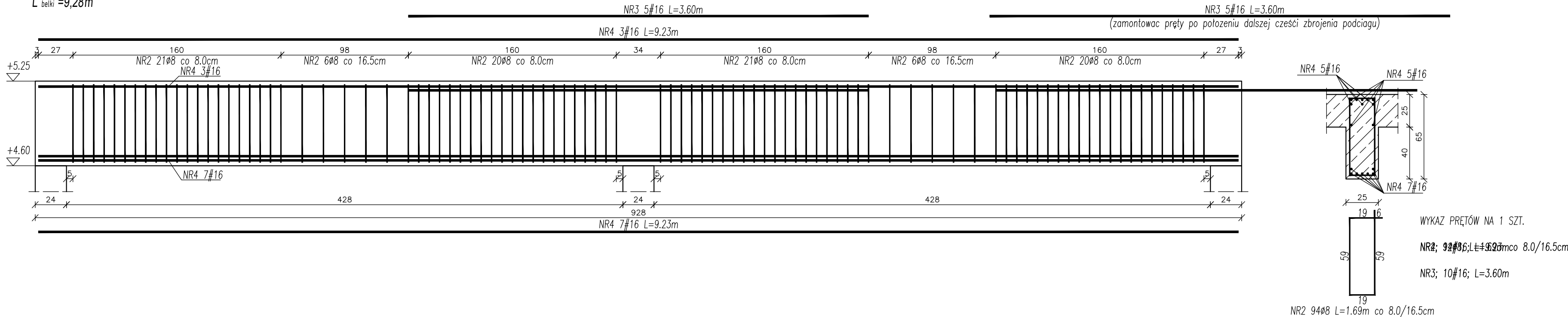
Poz 3.1a Podciąg (1szt.)

L belki =10,04m



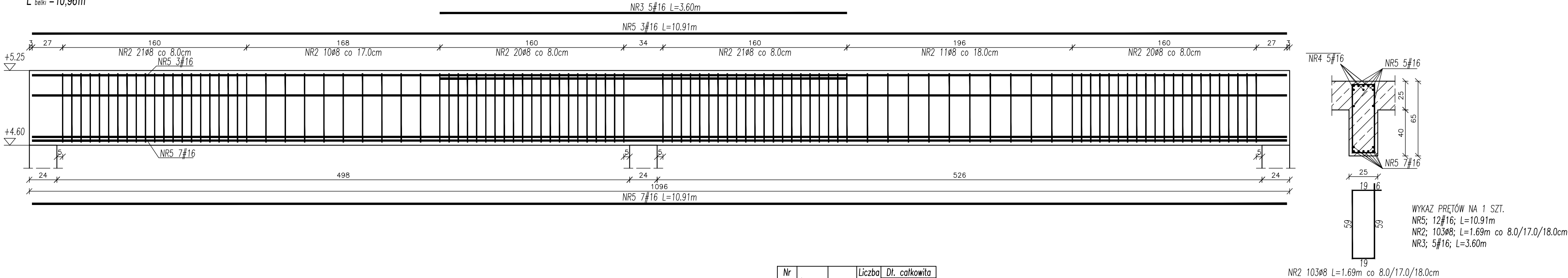
Poz 3.1b Podciąg (1szt.)

L belki =9,28m



Poz 3.1a Podciąg (1szt.)

L belki =10,96m



Nr	Pręta	Średnica	Długość	Liczba	Dł. całkowita
				A-0	A-IIIN
				Ø8	#16
	mm	m	szt.	m	m
1	16	9.99	12		119.88
2	8	1.69	284	479.96	
3	16	3.60	25		90.00
4	16	9.23	12		110.76
5	16	10.91	12		130.92
Łączna długość				m	479.96
Masa 1m				kg/m	0.395
Masa wq średnic				kg	189.58
Masa całkowita				kg	902.59

UWAGI:

1. Materiał: a) BETON C16/20 lub C20/25 b) STAL A-0 (St0S-b), A-IIIN (B500SP) c) otulina 2,5cm
2. Przed betonowaniem dokonać odbioru zbrojenia przez osobę uprawnioną.
3. Beton w trakcie układania w elementach żelbetowych bezwzględnie zawibrować wibratorem.
4. Wszelkie wymiary i rzędnę należy sprawdzić w naturze przed wykonaniem robót.
5. Rysunki konstrukcyjne rozpatrywać razem z rysunkiem K2 oraz z rysunkami architektury.

NAZWA I ADRES OBIEKTU		DATA OPRAC.	
Budynek garażowy z częścią magazynową część dz. nr 20511, miasto Łomża, obręb Łomża 2		28 SIERPIEN 2025	
NAZWA RYSUNKU		Nr. Uprawnień	Skala
Zbrojenie podciagu		K2.3	1:25
KONSTRUKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	Nr. Uprawnień	Podpis
AUTOR OPRACOWANIA	mgr inż. Dariusz Lipiński	PDL/0007/PWBkb/17	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Tylicki	PDL/0004/PBkb/21	